



Junkers Flugzeugwerke AG 1919

www.pointtec.de

Junkers-Flugzeuge in aller Welt.

In einer Zeit, in der Technikeuphorie, Fortschrittsglaube, ingenieurtechnisches Wissen und handwerkliches Können enorme Leistungen zur Entwicklung des Luftverkehrs, der Wirtschaftlichkeit der Transportwege sowie der Sicherheit des Flugbetriebes erbrachten, stand 1929 eines der beiden größten Flugzeuge der Welt im Mittelpunkt: Die G 38 als Landflugzeug für die Beförderung von Post, Fracht und Passagieren, hergestellt in den Dessauer Junkers-Werken. Es gab kaum eine Fluggesellschaft der 20er und 30er Jahre, in der nicht Junkers Flugzeuge vertreten waren. Als das meistgeflogene Passagierflugzeug galt damals die Junkers F 13. Die mehrmotorigen Maschinen wie die G 23/24, G 31 und G 38, aber insbesondere die JU 52/3 m, machten den Namen Junkers-„JU“ weltbekannt. Die legendäre „Tante JU“ überzeugte durch ihre sprichwörtliche Unverwüstlichkeit und höchste Pünktlichkeit. Aus Respekt vor diesen herausragenden Leistungen der Lufthansa wurde diese Uhrenserie geschaffen. Und auch heute noch ist sie für eine Weltpremiere gut: Wie die Zürcher Zeitung vermeldete, war am 11. Januar 2000 eine 60 Jahre alte JU 52 zu einer Weltumrundung gestartet. Ohne Druckkabine und Heizung fand der Nostalgieflieger in 3000 m Höhe seinen Weg über den Erdball. So mancher Kenner und Liebhaber alter Flugzeuge wird in Gedanken „Tante JU“ auf ihrer abenteuerlichen Reise begleitet haben. Für alle, die noch Abenteuergeist in sich verspüren, hat POINT tec mit viel Liebe zum Detail eine Serie von Junkers Fliegeruhren geschaffen. Aufwendige Zifferblätter, die Verwendung von Edelstahlgehäusen und Uhrwerken, die das Herz jedes Uhrenfans höher schlagen lassen, zeichnen diese Kollektion aus. In der Junkers Fliegeruhrenserie werden eine Reihe von Uhrwerken mit technischen Besonderheiten eingesetzt, wie z. B. BigDate, Uhrwerk mit Anzeige einer zweiten Zeitzone, DayDate mit kleiner Sekunde und das zertifizierte Chronowerk mit 5-Stunden-Stopfunktion. Auch die eingesetzten mechanischen Kaliber wie das mechanische Chronowerk von Poljot und das Handaufzugwerk mit Kalender machen die Junkers Fliegeruhrenserie zu einem begehrten Sammler- bzw. Liebhaberobjekt. Dies passt in die Zeit des Individualismus, in der sich jeder auch durch seine Uhr von der Masse abheben will. Jede Uhr ist mit einer Editionsnummer und zusätzlich mit dem Junkers Fliegerzeichen auf dem Edelstahlboden graviert. Alle Junkers Fliegeruhren werden in Deutschland hergestellt und tragen das Qualitätskennzeichen MADE IN GERMANY.

DIE FASZINATION



DES FLIEGENS



6520-2



6524-2

CHRONOGRAPHS JU 52

- mechanical chronograph, hand-wound
- movement Poljot P 3133, 23 jewels
- sapphire top crystal, see-through case back
- SuperLuminova coated hands and numbers

6520-2

- dial with open heart
- stainless steel case with coin-edged top ring and balloon crown, 42 mm, water-resistant 5 atm

6524-2

- stainless steel case with coin-edged top ring and balloon crown, 42 mm, water-resistant 5 atm

6500-2

- stainless steel case with turning top ring, 42 mm, water-resistant 5 atm

6212-3, 6214-4

- stainless steel case, 38 mm, water-resistant 5 atm

CHRONOGRAPHEN JU 52



6500-2



6212-3



6214-4



5



6286-1



6286-2

WELLBLECH JU 52 / CORRUGATED METAL OF JU 52

- "Wellblech" / engraved dial in corrugated sheet style
- black dial: SuperLuminova coated hands and numbers
- stainless steel case, 40 mm, water-resistant 5 atm
- aviation leather strap with double-thorn clasp

6286-1, 6286-2

- chronograph, movement ETA G10.211, 4 jewels, Swiss made

6216-2, 6216-1 (COVER PAGE BACK)

- mechanical chronograph, hand-wound
- movement Poljot P 3133, 23 jewels

6256-1, 6256-2

- automatic, movement ETA 2824-2, 25 jewels, Swiss made

6218-1

- automatic chronograph
- movement ETA Valjoux 7750, 25 jewels, Swiss made
- stainless steel case, 42 mm, water-resistant 5 atm
- hand-padded leather strap



6216-2

WELLBLECH JU 52



6256-1



6256-2



6256



6218-1



6208-3

FLIGHT WORLD RECORDS G 38

- titanium case, 42 mm, water-resistant 5 atm
- all mechanical watches with see-through case back
- SuperLuminova coated hands and numbers

6208-3

- mechanical chronograph, hand-wound
- Poljot P 3133 movement, 23 jewels
- stainless steel case, 42 mm, water-resistant 5 atm
- sapphire top crystal

6274-2

- 24 hours GMT indication hand
- Ronda Swiss technology, movement 505.24H

6276-2

- big date
- Ronda Swiss technology, movement 509

6230-2

- mechanical, hand-wound with small seconds
- special movement with anti-shock system, blue screws and Geneva stripes

6270-2

- automatic, movement ETA 2824-2, 25 jewels, Swiss made

6296-2

- chronograph-alarm
- movement ETA G10.791, 4 jewels, Swiss made



6274-2



6276-2

FLUGWELTREKORDE G 38
DESSAU 14.04.1930



6270-2



6230-2



6296-2



6270



6230



6262-2

COCKPIT JU 52

- stainless steel case, 40 mm, water-resistant 5 atm
- SuperLuminova coated hands and numbers (ref. 6260-2, ref. 6246-2)

6262-2, 6260-2

- big date
- Ronda Swiss technology, movement 509
- both models also available with automatic movement (ref. 6250-2, ref. 6252-2)

6240M-1

- 24 hours GMT indicator at 12 o'clock
- Ronda Swiss technology, movement 505.24.12

6246-2

- 24 hours GMT indication hand
- Ronda Swiss technology, movement 505.24H



6260-2



6240M-1



6246-2

C O C K P I T J U 5 2

FLIGHT ALTITUDE RECORD F 13

- SuperLuminova coated hands and numbers

6280M-2

- chronograph-alarm
- movement ISA 8154/220 with certificate, Swiss made
- stainless steel case, 38 mm, water-resistant 5 atm

6284-2

- chronograph
- movement ISA 8161/201 with certificate, Swiss made
- stainless steel case, 38 mm, water-resistant 5 atm

6258-2

- automatic, movement ETA 2824-2,
25 jewels, Swiss made
- stainless steel case, 40 mm, water-resistant 5 atm
- see-through case back
- special pilot's leather strap



6280M-2



6284-2



6258-2

HÖHENREKORDFLUG F 13

DESSAU 13. SEPT. 1919



6402-2

1ST ATLANTIC FLIGHT W 33

- titanium case, 40 mm, wr 5 atm
- mechanical watches: see-through case back
- SuperLuminova coated hands and numbers
- special pilot's leather strap

6402-2

- mechanical chronograph, hand-wound
- movement Poljot P 3133, 23 jewels

6462-2

- automatic day-date, movement ETA 2834-2, 25 jewels, Swiss made

6450-2

- automatic, movement ETA 2824-2, 25 jewels, Swiss made

6448-2

- 24 hours GMT indication hand
- Ronda Swiss technology, movement 505.24H
- leather strap with double-thorn clasp

6400-2

- mechanical chronograph, hand-wound
- movement Poljot P 3133, 23 jewels

6434-2

- mechanical, hand-wound, small seconds
- special movement with anti-shock system
- titanium case, 45 mm, dome-crystal



6462-2

1. ATLANTIKFLUG W 33
IRLAND, 12./13. APRIL 1928



6450-2



6448-2



6400-2



6434-2



13



6310-1



6310-2

HIMALAYA FLIGHT JU 52

- stainless steel Tonneau case,
water-resistant 3 atm
- see-through case back

6310-1, 6310-2

- automatic, movement ETA 2824-2,
25 jewels, Swiss made
- structured dial

6314-1

- automatic, movement ETA 2824-2,
open balance, 25 jewels, Swiss made
- structured dial with open heart

6307-4

- automatic, day-date
- movement produced by Citizen 6T51, 21 jewels
- structured dial in corrugated sheet style



6314-1

HIMALAYA FLUG JU 52

HIMALAYA, 14. August 1937



6307-4



JU 52 - Die Legende lebt!

Tante JU.

Präzise, zuverlässig, unverwüstlich.
So individuell wie Sie selbst.

